

41

## ELŐTERJESZTÉS

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
2018. augusztus 29-én tartandó ülésére  
Gárdony, Jókai utca „forgalmi rend változása” tárgyában

### Tisztelt Képviselő-testület!

Az Egry tér 6. szám alatti lakó az alábbi kéréssel fordult az Önkormányzathoz.

Jókai utcában kéri a sebesség csökkentését, a képviselő-testület támogatását az alábbi indokok alapján:

„a Jókai utca teljes hosszát „autópályaként” használják, egyre többen, a nemnormális autós- és a motorostársaink közül. Folyamatosan tapasztalható, hogy 60-80 km/óra tempóban száguldoznak a „sürgős ügyben” száguldozók a nap bármely szakában.

A lakótelepen rengeteg kisgyermek lakik, nagyon sok kisiskolás próbál átjutni az utca másik oldalára, sokan bicikliznek, jómagam is, de fegyelmetlen autós- és motoros társainkat ez abszolút mértékben nem érdekli. Mindezek mellett helytelenül, de nagyon sokan sétálgatnak este az úttesten is minden jelzőfény nélkül.”

„Sokan elvesztették kisállataikat, mert az őrült száguldásban esélyük nincs megállniuk, manőverezniük a meggondolatlan aszfaltbetyároknak.

Kérem ne várjuk azt meg, hogy egy meggondolatlan száguldás eredményekén baleset egy gyerekekkel történjen meg.”

Kérelmező az alábbi javaslatot teszi a száguldozók megfékezésére:

- 1./ közlekedési táblák kihelyezésével lakó-pihenő övezet kialakítása Jókai utcában és a „lakótelepen”.
- 2./ közúti jelzőtáblák kihelyezésével 30 km/óra csökkenti a sebességet hasonlóan, mint a Kossuth utcában-
- 3./fentiek betartása folyamatos sebességellenőrzéssel
- 4./ fekvőrendőrök elhelyezésével tovább csökkenteni a gyorsajtók kedvét a száguldozástól.

Bejelentő kéri a szükséges lépések mielőbbi megtételét, hogy a városrész élhetőbb legyen.

Tisztelt Képviselő testület!

### **A KRESZ 39/A §-a alapján - Közlekedés lakó-pihenő övezetben\***

(1)\* Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b)\* az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét

szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c)\* az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e)\* az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,

g)\* a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőknek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Fentiek alapján a Lakó-pihenő övezetben való közlekedés nagyon szigorú feltételekhez van kötve. A gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják. A Jókai utcában jó minőségű járda található a jármű közlekedéstől zöld sávval elválasztva, ugyan a „lakótelepi utak” mellett kiépített járda nincs. Itt a gyalogosok az útburkolaton közlekednek.

Sebesség ellenőrzésre az Önkormányzatnak nincs eszköze, ezzel kapcsolatban a Rendőrséggel kéne felvenni a kapcsolatot.

A fekvőrendőr telepítése nagyon költséges, nem biztos, hogy a kívánt cél maradéktalanul érhető el a forgalom csillapító eszközzel, mert tapasztalatokat figyelembe véve megnő a zajterhelés a lassítás, majd az eszközön átjutás után a gyorsítás miatt.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fentiek ismeretében dönteni szíveskedjék a Jókai utca és „lakótelep”-en lévő kialakult forgalmi rend megtartásáról vagy a kérelemben foglaltaknak megfelelően egyéb forgalom korlátozások bevezetésére vonatkozóan.

### **Határozati javaslatok:**

1.) Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Jókai utcai vonatkozásában nem ért egyet forgalomkorlátozások bevezetésével, továbbra is az eddigi forgalmi rend marad érvényben.

Határidő: érintettek értesítése a határozat kiadmányozását követően azonnal

Felelős: Tóth István polgármester

2.) Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének döntése alapján a Jókai utcában és a "Lakótelepen" 30 km/óra sebességkorlátozást vezet be.  
A szükséges forgalomtechnikai eszközök beszerzését Gárdony Város Önkormányzat 2018. évi költségvetésének út-híd keret terhére biztosítja.

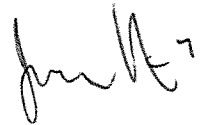
Határidő: 2018. szeptember 30.

Felelős: Tóth István polgármester

Gárdony, 2018. augusztus 24.



Tóth István  
polgármester



Készítette: Strasser Ilona