

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének
a Polgármesteri Hivatal földszinti tanácskozájában
2019. december 18-án megtartott közmeghallgatásáról

Jelen voltak:

Tóth István	polgármester
Bálint Zoltán László	képviselő
Császár Attila	képviselő
Dávid Zoltán	képviselő
Derecskei Gábor	képviselő
Eötvös Pál Árpád	képviselő
Dr. Erdei Péterné	alpolgármester
Dr. Heresznyei Gabriella	képviselő
Dr. Kalmár József	képviselő
Muray Rita	alpolgármester
Sipos Balázs Gábor	képviselő
Szabóné Schneider Anikó	képviselő

Hivatal részéről:

Jankovics Zoltánné	aljegyző
dr. Sántha Tibor	irodavezető
Gabrovits Eszter	pénzügyi előadó
Tulics Katalin	jegyzőkönyvvezető

Lakosság részéről: 6 fő

Tóth István polgármester köszöntötte a jelenlévőket, megállapította, hogy az ülés 12 fővel határozatképes, mivel 11 képviselő és a polgármester jelen voltak. Átadta a szót a jelenlévő lakosoknak, kérte, hogy szíveskedjenek felszólalásuk elején bemondani a nevüket.

Horváth László helyi lakos a könyvtár felújításával kapcsolatban tett észrevételt. Kérte, hogy nézzék meg és intézkedjenek, mert a helyreállítás során a villámhárító vezetéke nem lett visszaállítva eredeti helyzetébe. Felhívta a figyelmet arra is, hogy akik kerékpárral érkeznek a könyvtárhoz, a frissen felújított falhoz támasztják a kerékpárjukat, így maholnap az egereké lesz a fal.

Tóth István polgármester elmondta, sajnálattal hallja, de a könyvtár mellett a kezdetektől van kerékpártároló.

Horváth László helyi lakos elmondta, a bejárat mellett közvetlenül nincs. Öt éve lakik itt, ismeri a körülményeket, látja, hogy fejlődik a település. De kifogásolta, hogy a főút vonal jobb oldala – a vasút felőli rész – mintha nem is városé volna, nincs egy szál virág, nincs letakarítva, és a sövény, ami a kerítésekből kilóg, a gyalogosokat zavarja. Ha kívánják, hajlandó elmenni és megmutatni ezeket a felsorolt dolgokat.

Tóth István polgármester kérdése, hogy melyik szakasról van szó?

Horváth László helyi lakos válaszában elmondta, hogy az útnak a vasút melletti részéről, a rendőr lámpától az ALDI-ig vezető szakasról beszélt.

Tóth István polgármester válaszában elmondta, ott nincs hely, azért nincs nagyon virág. Van az út, rögtön mellette az az ócska aszfaltjárda, a kettő között nincs élettér.

Horváth László helyi lakos elmondta, de gaz van.

Tóth István polgármester véleménye, hogy a gaz az aszfaltból is előjön. Igazából az a járda nem az önkormányzaté, az a Magyar Közúté, engedélyt kell kérni tőlük, ha az önkormányzat azzal bármit szeretne csinálni. Megkeresi őket, felhívja a figyelmüket a járda jelenleg nagyon elhanyagolt állapotára. De olyan élettér a növények számára, mint ami a másik oldalon van, itt nincs. Az ott lévő vasútállomás teljes területe a járdáig húzódik, azok a bozótok, dzsumbukok, amik ott vannak, a MÁV-hoz tartoznak, az ő felelőségük, nekik kellene rendbe tenniük. A MÁV jelenleg évente egyszer vagy kétszer vágja a bozótot. A kerítésen átlógó veszélyes ágak miatt felhívja majd az önkormányzat a tulajdonos illetve az üzemeltető figyelmét, hogy ne lógjon ki a közút területére a növény. A könyvtárnál lévő villámhárító elkerülte az önkormányzat figyelmét, de a kivitelező kötelessége, hogy a villámhárítót visszaállítsa a helyére, a holnapi nap felhívja a figyelmüket erre. A falnak támasztott kerékpárokkal kapcsolatban elmondta, ez egy kulturálatlan viselkedés, de nincs arra ember, aki ezt figyelné egész nap és szólna, hogy pár méterre ott található egy kerékpártároló. A városházánál sem lehet elérni, hogy a 38 méterre lévő kerékpártárolót használják az emberek, szinte a bejáratig bejönnek a kerékpárokkal és a motorokkal. Amikor a közterületfelügyelő felhívta a motorral szinte az ajtóban parkoló székesfehérvári fiatalember figyelmét arra, hogy nem lehet behajtani motorral a térre, az egyszerűen áthajtott a közterületfelügyelő lábán a motorral. Sajnos fegyelmezetlenség és nemtörődömség van az emberek részéről. Majd felhívja a könyvtárosok figyelmét, szóljanak a kerékpárral érkezőknek, hogy a tárolóba helyezték a kerékpárjukat. Biztos nem fogják jó szívvvel venni azok, akiket ez érint. Köszöni az észrevételeket, amiben tud, az önkormányzat megteszi a szükséges lépéseket.

Homoki Balázs helyi lakos javasolta az előző témához hozzászólva, hogy egy kis táblán lehetne jelezni az embereknek, hogy pár méterre található a kerékpártároló, vegyék azt használatba.

Tóth István polgármester válaszában elmondta, a hivatal előtti tér mindkét bejáratánál kint van a tábla, hogy kerékpárral behajtani tilos, de nem veszik figyelembe. Az épület előtt lévő fém korláthoz köti ki mindenki automatikusan a kerékpárját, vagy a padhoz, vagy a hivatal bejárata mellé a falhoz támasztja. Persze van kivétel, ráadásul már nincs annyi renitens, mint régebben volt, de amikor a nyaralók megérkeznek, ugrásszerűen megszorodik a szabálytalankodók száma. Lehet kihelyezni táblát, de véleménye szerint nincs értelme.

Homoki Balázs helyi lakos véleménye szerint ez az önkormányzatnak edukációs feladata, az önkormányzat tehet azért, hogy megváltozzon a helyzet. Sok platform van, van a közösségi média, ahol erre fel lehet hívni a figyelmet, a városnak van honlapja, ahol fel lehet a lakosságot kérni, hogy minél jobban együttműködjenek.

Kérdése, amikor elkészül egy új beruházás, azt garanciálisan készíti az adott kivitelező? Az milyen garanciális időtartamot tartalmaz?

Tóth István polgármester válaszában elmondta, hogy természetesen garanciát vállal adott kivitelező a beruházásnál. Az, hogy milyen és milyen idejű garanciákat vállal, az attól függ, hogy milyen utcáról van szó, de általában 18-20 hónapig biztosan van garancia.

Homoki Balázs helyi lakos megköszönte, hogy elkészült a Mészáros Lázár utca. Viszont több hiba is van azóta a kivitelezés okán. Az egyik a saját házuk előtti részt érinti, a gyalogos kijáró előtti részen minden eső után nagy pocsolya keletkezik, ami időjárástól függően egy napig, egy hétig van ott, emiatt a padkán egyensúlyoznak kifelé. Ez a téli időszakban nagyon veszélyessé válhat, ezért kérte, hogy végeztesse el az önkormányzat garanciálisan ennek a javítását. Elmondta még, hogy a csatorna- aknafedelelek eléggé megsüllyedtek az utcában, véleménye szerint ezt is érdemes lenne kijavíttatni a kivitelezővel, amíg van rá lehetősége az önkormányzatnak.

Tóth István polgármester válaszában elmondta, hogy ha jól tudja, a Homoki úr kérésének megfelelően a kivitelező készített az ingatlannál egy kiemelt szegélyt. A kiemelt szegély nem engedi le az útról a vizet, ennek következménye a keletkező pocsolya. Az aszfaltút nem olyan sima, mint amilyennek az ember gondolná, még ha van is benne lejtés, akkor is vannak olyan részei, mint amilyen ez is. Azt kell megnézni, h a kiemelt szegélynél a fugát kiszednék, ez a víz tudna-e arrafelé távozni. Sajnos a kiemelt szegély nem engedi lefolyni a vizet. A szóbanforgó utca aszfaltja még képlékeny. A megsüllyedt aknafedelelek problémájára válaszolva elmondta, hogy egy út zárását, aszfaltozását nem a közművek kiépítését követő évben végeztetik sehol sem, hanem megvárják, hogy az ülepedjen, rendeződjön, akkor újra kijavítják és csak utána burkolnak aszfalttal. Lesz olyan utca, ahol ennél sokkal nagyobb lesz a gond. Mindezekre felhívták a figyelmet, de az emberek türelmetlenek, minél előbb aszfaltos utat szeretnének látni a házuk előtt, ennek ez az ára. A kivitelező tisztában van azzal, hogy a közművek mikor kerültek elhelyezésre, de bízva abban, hogy jó partnere az önkormányzatnak a kivitelező, remélhetőleg mindezek ellenére kijavítja a hibát. Az az igazság, hogy közművek kiépítése után két évig nem lenne szabad utat építeni, meg kellene várni, hogy tömörödjön vissza a föld rendesen. Természetesen jelezni fogja az önkormányzat a kivitelezőnek mindkét problémát.

Homoki Balázs helyi lakos elmondta, a Semmelweis utca irányában lévő aknák megsüllyedéséről beszélt.

Tóth István polgármester elmondta, egyik kivitelező sem tud a szennyvízhálózat kiépítése után olyan tömörítést végezni, hogy a terület teljesen stabil legyen. Sajnos ez látható az egész városban.

Homoki Balázs helyi lakos elmondta, a MÁV december 16-ától kivezette a Veszprémből Budapest Déli pályaudvarig, illetve az onnan visszafelé jövő vonatok megállását Gárdonyban. Nem tudja, az önkormányzatnak milyen lehetősége van arra, hogy a MÁV-val ez ügyben egyeztessen, mert úgy tapasztalta, hogy a helyi lakosok közül többeket is érint ez az intézkedés. Jelezték a MÁV felé, de nem kapnak érdemi választ. Szeretné az önkormányzat segítségét kérni többük nevében ennek a problémának a rendezéséhez.

Tóth István polgármester elmondta, hallott már erről a problémáról, beszélt a MÁV illetékeseivel erről, ahonnan azt a tájékoztatást kapta, hogy ez a téli szezon így fog lemenni. Kora tavasszal van az érintettek bevonásával egy menetrend egyeztető tárgyalás Martonvásáron, ahol ő is részt szokott venni, ott ilyenekről szoktak beszélni. Ez a téma nem volt előttük, csak utólag értesült ő is róla. Velencén megáll ez a vonat, de Gárdonyban nem. Azt a választ kapta, hogy a velencei vasútállomásnak nagyobb a felhordó ereje, mint a

gárdonyinak. A velencei állomást használják Pákozdi, Sukoró, Pázmánd, Nadap térségéből az addig autóval érkező Budapestre utazók, látni, mennyi gépjármű parkol a velencei vasútállomásnál. Jövő tavasszal fogja tolmácsolni a kérést, hogy Gárdonyban is álljon meg ez a vonat. Az országos menetrend összeállításánál Velencét találták nagyobb felhordóerejűnek. Kérése, hogy az érintettek ostromolják a továbbiakban is a MÁV-ot ezzel a kéréssel, hogy lássák, sok embernek fontos ez az ügy.

Sass Gyula helyi lakos elmondta, örvendetes, hogy a Bóné Kálmán utca fejlesztését tervezi az önkormányzat, és bízik benne, hogy nem romlik addig a helyzet ennél jobban. A zártkerti változtatási tilalommal kapcsolatban kérdése, hogyan lehet erről a témáról többet megtudni, hiszen ő is érdekelt az ügyben.

Tóth István polgármester tájékoztatást adott arról, hogy a képviselő-testület által ma elfogadott rendelet alapján a zártkertbe a mai naptól semmilyen építési engedély nem kerül kiadásra 3 évig. Azt jelenti ez, hogy a jelenlegi folyamat megáll. Eddig sem kapott lakóház építésre senki engedélyt, pld. gyümölcstárolóra kérték meg az engedélyt és építettek ehelyett lakóingatlant, ezért alakult ki a jelenlegi helyzet a zártkertben. Az, ami ott most alakul, az nem Gárdony jövője.

Sass Gyula helyi lakos véleménye szerint az eddigi szabályozás szerint került sor a zártkertben építkezésekre.

Tóth István polgármester elmondta, ezt változtatta meg a mostani rendeletalkotásával a képviselő-testület.

Sass Gyula helyi lakos kérdése, hogy ezt minden érintett zártkerti ingatlantulajdonos meg fogja tudni?

Tóth István polgármester elmondta, kihirdetésre kerül a rendelet, mindenki meg fogja tudni, hogy megváltozott a zártkertre eddig érvényben lévő szabályozás. Három éven keresztül nem enged az önkormányzat, hogy ott bárki bármit építsen. Három év múlva pontosan meg fogják határozni, hogy milyen jellegű épületet lehet majd ott építeni. Kidolgozásra kerül majd addigra 2-3 terv, amiből kiválasztják azt, ami onnantól kezdve szabályozza, hogy egyforma épületek épüljenek onnantól kezdve, pld: szerszámtárolók, termény- vagy gyümölcsfeldolgozó épületek, de nem lakóházak. Az, ami ott van, az katasztrófa.

Sass Gyula helyi lakos véleménye szerint azok a házak, amik a zártkertben épültek, biztos, hogy nem mindegyik engedély nélkül épült.

Tóth István polgármester válaszában elmondta, hogy biztosan engedély nélkül épültek a lakóházak, mert lakóházra építési engedély nem lett kiadva. Ez biztos. Lakóház építésére vonatkozó kérelmet sem adott be senki. Nem is adhatott be, viszont ahogy megépült az épület, azt állandó lakhatásra kezdték használni (pld.: mosókonyhából szoba lett, terménytárolóból nappali, stb.). Ezt a folyamatot szüntette meg most a képviselő-testület.

Sass Gyula helyi lakos véleménye szerint valamilyen engedély alapján építhettek ott az emberek.

Tóth István polgármester elmondta, valószínűleg volt építési engedélyük, de nem lakóház építésére. Nem az épült, amire az engedélyt kapták és nem az a hasznosítás, amire kérték az engedélyt. Ha a területen most körbe néz valaki, hogy ki az, aki valóban mezőgazdasági

munkát végez, és ott tárolja, ott dolgozza fel a megtermelt zöldséget, gyümölcsöt, akkor látható, hogy a meglévő kb. 150 ingatlanból kb. másfél van erre a célra hasznosítva. Budapestről keresik sokan a zártkerti ingatlanokat, amit áron alul meg tudnak venni a Velencei-tó mellett, ahol nincs se rendes villany, se gáz, se víz, se szennyvíz, ezért bejönnek az önkormányzathoz, jelzik, hogy ez nekik ez mind jár, de nincs pénzük ahhoz sem, hogy ezekhez hozzájáruljanak, akkor elmondható, hogy ez egy rettenetes helyzet, ami tovább nem folytatható. Ezért ezt a folyamatot most megállítja az önkormányzat három évre, ez idő alatt remélhetőleg lecseng ez az ideköltözési hullám. Utána megnézik, akik a zártkertben valóban mezőgazdasággal foglalkoznak, és szükségük van egy kis épületre, ahol a megtermelt zöldséget vagy gyümölcsöt fel tudják dolgozni, attól a kéréstől az önkormányzat nem zárkózik el. Az lenne a cél, hogy egy egységes utcakép alakuljon ki. A zártkertben jó esetben kistermelők dolgoznak, akik pld. a piacon adják el a termesztett zöldséget, gyümölcsöt, terményt, és mindezt a zártkerti épületükben dolgozzák fel. Most valaki alpesi tetőt épít, a másik lapostetős épületet tetőterasszal, a harmadig pergolát tesz rá, más tetőteret épít. Amikor az ember végigmegy a zártkerti részen, akkor csodálkozik rá, hogy miket lát, hogy mi lesz ebből a folyamatból 5, esetleg 10 év múlva? Azokat, akik ott vannak már, nem piszkálják most, de megnézik, ki az, aki engedéllyel építkezett és ki az, aki engedély nélkül. Azok, akik most gyorsan oda akarnak költözni valahonnan, azoknak a terület mostani döntése (a rendelet megalkotása) nem jó hír. A három évre azért van szükség, mert lassan érnek a folyamatok, kapkodásnak rossz döntés lehet a vége, aminek az utódok látnák kárát. Itt vasfegyelemmel el kell érní, hogy minden ingatlan be legyen kötve a szennyvízhálózatba, az uniótól több milliárdos támogatást kapott az állam, hogy a települések teljes közművesítésre kerüljenek. A ciszternák tisztításával foglalkozó helyi vállalkozók jelenleg minimális felkérést kapnak ezek tisztítására, tehát ebből következik, hogy a zártkertben a szennyvíz megfelelő kezelése nem megoldott. Csak ritkán szállítanak el a zártkertből szippantott szennyvizet, tehát valószínű, hogy nagyfokú környezetszennyezés, környezetkárosítás történik. Tudni kell, hogy a felszín alatti vizek (az első vízzáró réteg) is a Velencei-tó felé lejtnek. Amennyiben magas a tó vízállása, akkor ezek a rétegek összedolgoznak, szennyezik a Velencei-tavat, a használatban lévő kutakat.

Krappainé Sonkoly Zsuzsanna helyi lakos kérdése, hogy tervben van a zártkertek első szakaszában lévő telkek átsorolása, ott, ahol sok új ház épült? Az elmúlt évek települési szerkezetének gyűrűzését tekintve, ahogy át lettek sorolva területek, kérdése, hogy tervben van-e az, hogy a zártkertnek egy része átsorolásra kerüljön más építési területbe?

Tóth István polgármester elmondta, időt kér, de erre most pontos választ nem tud adni. Az biztos, hogy minden építkezés tilos, aki elkezdte, az fejezze be, de ezt a terhelést ez a közösség nem tudja elviselni, itt mérhetetlen terhelés éri a környezetünket. A zártkertben nincs ivóvíz, az ott kint lakók kútból fogyasztják a vizet, amit vagy bevizsgáltattak, vagy nem. Most már nem csak olyan emberek laknak ott, akik idős korukra kiköltöznek, hanem kisgyerekes családok is költöznek oda, akik kiteszik a gyermekeiket annak, hogy a bevizsgálatlan kútvízből igyanak, fertőzést kapjanak és akkor kezdődnek majd a még súlyosabb problémák. Ennek szeretnék elejét venni a rendeletalkotással. Utcákat kell kialakítani, hiszen nincsenek ott utcák, magánutak vannak sorban. Ráadásul olyan keskenyek az utcák, hogyha egyszer belterületbe lesz vonva, szükség lesz kisajátításra a szomszédos telkekből ahhoz, hogy megfelelő legyen az utca mérete. Érkeznek olyan megkeresések jelenleg is, hogy aszfaltozást kérnek az útra, olyan útra, ahol nincs még kiépítve a csatornahálózat (szennyvíz) sem. Ezeket a problémákat meg kell oldania a városnak, el kell majd mondani, hogy ezen a szakaszon mit lehet, ahhoz milyen segítséget tud adni az önkormányzat, aztán majd tovább lehet lépni. Ez az itteni helyzet nagyon katasztrofális a zártkertben. Itt össze-vissza van minden.

Homoki Balázs helyi lakos kérdése, hogy önkormányzati üzlethelyiségek léteznek a városban? Ha igen, akkor hogyan lehet erről tájékozódni?

Tóth István polgármester válaszában elmondta, hogy részletes információt ezzel kapcsolatban a vagyionkezelő úr tud adni, de őt is fel lehet bármikor keresni ilyen kérdéssel. Nem nagyon van az önkormányzatnak ilyen üzlethelyisége, általában kiveszik bérbe, ha visszaadják, meghirdetjük, újra kiveszik.

Muray Rita alpolgármester válaszában elmondta, hogy egy üzlethelyisége van az önkormányzatnak, ami jelenleg ki van adva bérlőnek.

Tóth István polgármester elmondta, annak örülne, ha a gárdonyi polgárok összefognának és azt mondanák, hogy kinézték egy területet és szeretnék közös beruházásban egy üzletsort vagy központot építeni, kulturált formában. Akkor mindenkinek lenne sajátja.

Krappainé Sonkoly Zuzsanna helyi lakos érdeklődik, ha majd megépül az új bölcsőde és az óvoda, akkor abból az épületből, ami most lett átalakítva óvodának, ha kiköltözik az óvoda az újonnan épített épületbe, azzal a régi épülettel mi a terve az önkormányzatnak? Van már elképzelés, hogy mire fogja használni az önkormányzat azt az épületet?

Tóth István polgármester elmondta, jelenleg még nincs elképzelés a további használatra vonatkozóan. Ez a kis épület, amiről szó van, az elmúlt 13-14 évben kb. 5-6 funkciót látott már el. Valószínűleg a későbbiekben is így alakul majd a sorsa, addig, amíg meg nem találják azt a használati módot, ami tartósan marad. De az is elképzelhető, hogy a település további fejlődése azt fogja elvárni, hogy lebontásra kerüljön az az épület és átgondolás alapján épüljön oda valami új, szebb, jobb épület. Ez az épület jelenleg nem a legjobb állapotban van, kisebb javítások történtek ugyan, ez látszik rajta. Az azzal szemben lévő garázsosor, az utca végén található elhanyagolt építési terület szintén katasztrófális helyszín, azon a környéken van ez az épület is. Jelenleg nem sok lehetősége van arra az önkormányzatnak, hogy ezen a területen a közeljövőben változtatást tudjon elérni. A járdát az önkormányzat meg fogja építeni, ehhez néhány fát ki kell majd vágni. Régebben azt mondta, akkor lesz járda, ha kialakul ott az utcakép. A járda a Nemzedékek Házától az óvodáig jó, a többi részét is elkészíteti az önkormányzat.

Krappainé Sonkoly Zsuzsanna helyi lakos köszöni, hogy polgármester úr említette a járdát, neki is eszébe jutott.

Homoki Balázs helyi lakos kérdése, hogy a következő időszakban milyen turisztikai célú fejlesztések várhatóak a településen, gondolkodott-e az önkormányzat olyanban, hogy a tavat valahogy közelebb hozzák az emberekhez? A kérdése arra vonatkozik, hogy azt látja, a tóparton egy részt elkerítenek, ahová az emberek már nem tudnak lemenni a tó partjára. A tó közkinccs, a lekerített a rész már akkor nem közvagyon.

Tóth István polgármester elmondta, a nagy közvagyonból nem tudnának utcát építeni. Nem tud az önkormányzat ennyi közvagyonot megfelelő szinten karbantartani sem. Tudvalevő, mennyibe kerül egy terület gondozása, ápolása, az ahhoz szükséges munkaerő. Egy ekkora területen ez horribilis összegekre jön ki. Nemhogy bevételei lennének az önkormányzatnak a tópartból, hanem kiadások születnek, amit az önkormányzat a befolyó kevés adóból próbál fizetni. Senki nem elégedett a helyzettel, mindenki nagyon szép tópartot szeretne. Vannak az önkormányzatnak fejlesztési elképzelései. A testületet már tájékoztatta arról, hogy a Nemzeti

Turisztikai Ügynökséggel megkezdődött egy fejlesztési folyamat, Budapesten is látják, hogy a Velencei-tavi strandok és partszakaszok fejlesztése a '70-es években lezárult. Az a hangulat fogadja az ideérkezőket, mint annak idején. Az önkormányzat nagy munkával az összes területre beadott egy kérést, felsorolva, hogy melyik strandon, melyik partszakaszon mit szeretne látni. Tegnap volt egy nagy munka még, amikor a beadott anyagot ki kellett egészíteni. Várhatóan december 30-31-én lesz egy döntés, amikor látható lesz, hogy a kért 1 milliárd 970 milliói Ft-ból mennyit kaphat Gárdony, hogy legalább a strandokon tudjon új öltözőket, vizesblokkokat építeni. A közműveket is ki szeretnék cserélni ezeken a partszakaszokon. Egy-egy strand esetében a közművek cseréje 100-150 millió Ft-ot jelent. Az alapközművek cseréjére pályázik az önkormányzat. Amennyiben ez a fejlesztési ütem megmarad, a következő 5-6 évben kerülhet sor a strandok további fejlesztésére, csinosítására. Az az önkormányzat érdeke, hogy legyenek elegáns strandok a városban, ahol az emberek megfelelő szolgáltatást kapnak, és legyenek elegáns partszakaszok, ahol öröm végig sétálni. A köz használhatja a partot, de azok bevételeit valahogy meg kell teremteni, a strandok, kempingek, szálláshelyek segítségével. Szükség van a környezet megfelelő karbantartására, hogy szép, kulturált legyen. Saját forrás is rendelkezésre fog állni, amint lehet, elkezdik a munkálatokat.

Eötvös Pál Árpád képviselő kiment az ülésteremből, a szavazásra jogosultak száma: 11 fő.

Tóth István polgármester elmondta, mindezek érdekében tett most az önkormányzat bizonyos lépéseket, de nyolc km széles partszakasza van, azt egyszerre újjávarázsolni nem kis feladat. Ha van jó ötlet, elképzelés, nagyon szívesen várja az önkormányzat.

Homoki Balázs helyi lakos elmondta, nemcsak utcát jött kérni, nagyon szívesen beszáll a közös gondolkodásba is.

Tóth István polgármester elmondta, utcát kérnek sokan, kevesebben vannak, akik a köz érdekében is akarnak valamit tenni. Megköszönte a felajánlást.

Eötvös Pál Árpád képviselő bejött az ülésterembe, a szavazásra jogosultak száma: 12 fő.

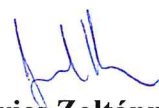
Tóth István polgármester megköszönte a hozzászólásokat, véleményeket, a jelenlévők részvételét, és a közmeghallgatást bezárta.

Kmf.


Tóth István
polgármester



Kovácsné dr. Bozsoki Kornélia
jegyző távollétében:


Jankovics Zoltánné
aljegyző