

Fejér Megyei Kormányhivatal
FE/ÚT/NS/A/ 704/23/2016 iktatószámú
jogerős határozat előírásaival engedélyezte.

Székesfehérvár, 2016 DEC 02.

Tull



KRESZ-TERV 2000 Kft.

8000 Székesfehérvár, Tompa M. u. 25

Telefon:/fax: +362232038, mobil: +36304130286, Email: kreszterv2000@gmail.com

Megrendelő:	Gárdony Város Önkormányzata 2483 Gárdony, Szabadság u. 20-22.	Terv száma:	11/2016
Terv fajta:	EGYESÍTETT TERV	Rajz száma:	1.
Terv tárgya:	Gárdony, Gárdonyi G. utca iskola előtti útszakasz átépítési terve		
Rajz tárgya:	Műszaki leírás	Méretarány:	
Rajz azonosító:	F:\F egység\TERVEK\Agárd\Gárdonyi G. u parkoló\Műszaki leírás útépítés.doc	Dátum:	2016. 06. hó
Vezető tervező:	Fogarasi Gábor KÉ/07-0351,Th-k/07-0351, Vz-k/07-351 <i>Fogarasi Gábor</i>		

A KRESZ-TERV 2000 Kft. szellemi terméke, annak teljes egészében vagy részleteiben történő másolása - bármilyen formában - csak a tervező írásos hozzájárulásával lehetséges.

Jelen tervdokumentáció a LXXVI/1999 Törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- a tárgyi dokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- a közmű és szakhatósági egyeztetések megtörténtek,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A tervek készítése során

Az 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (továbbiakban (KRESZ), A 20/1984 (XII.24.) KM sz. rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről, A 18/2003 (IV.9.) GKM rendelete az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII.24.) KM sz. rendelet módosításáról, A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről, A 11/2001 (III.13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól, A 253/1997 (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK), valamint az

ÚT 1-1.123:2001 A közúti jelzőtáblák szabályzata (melléklet a 4/2001 KöViM rendelethez)

ÚT 1-1.149:2001 A közúti útburkolati jelek szabályzata. (melléklet a 11/2001. KöViM

ÚT 2-1.106:1991 Útburkolati jelek festékei. Oldószeres hideg plasztikok. Oldószermentes, egykomponensű, hidegen keményedő festékek.

ÚT 2-1.113:2001 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT).

ÚT 2-1.113/M1:2005 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT).

ÚT 2-1.114:2004 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése.

ÚT 2-1.124:2001 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei.

ÚT 2-1.124/1M:2002 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei.

ÚT 2-1.126:2001 Közúti jelzőtáblák. Elsőbbséget és útvonalítpust jelző táblák.

Tervezési témakör:

ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése.

ÚT 2-1.202:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése.

ÚT 2-1.215:2004 Közutak víztelenítésének tervezése (A KTSZ kiegészítése).

ÚT 2-1.226:2006 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése).

ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésnek általános geotechnikai szabályai.

ÚT 2-3.101:1993 Útépítési földmunkák.

ÚT 2-3.207:2007 Az útpályaszerkezetek hidraulikus és kötőanyagú és kötőanyag nélküli alaprétegei. Tervezési előírások.

ÚT 2-3.301-1:2010 (e – ÚT 05.02.11.) Útépítési aszfaltkeverékek Aszfaltbetonok (AC).

ÚT 2-3.601-1:2008 Útépítési zúzottkövek és zúzott kavicsok. 1. rész

ÚT 2-3.601-2:2009 Útépítési zúzottkövek és zúzott kavicsok. 2. rész

ÚT 2-3.601-3:2009 Útépítési zúzottkövek és zúzott kavicsok. 3. rész

ÚT 2-3.602:2008 Kőlisztek.

műszaki előírásokat figyelembe vettem.

Székesfehérvár, 2016. 06. 20.



Fogarasi Gábor
tervező

KÉ/07-0351

VZ-korl/07-0351

Th-korl/07-0351

Gárdony, Gárdonyi G. utca iskola előtti útszakasz átépítési terve.

1. Előzmények:

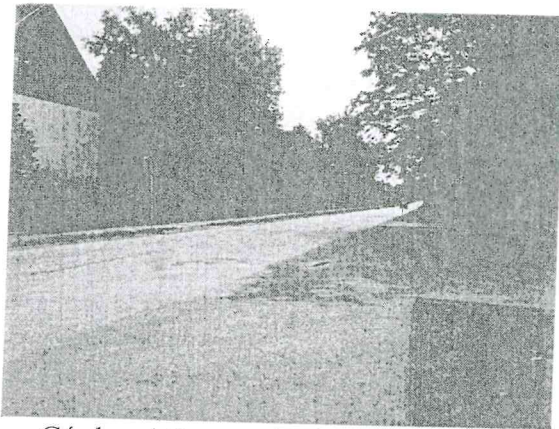
Gárdony Város Önkormányzata (2483 Gárdony, Szabadság u. 20-22 sz.) megrendelte a Gárdony, Gárdonyi Géza utca – Iskola utca csatlakozásában lévő általános iskola előtti útszakasz árépítési tervét.

Az útszakasz egyben a 6212 j. összekötő út 12+860 – 13+110 km szelvények közötti szakasza.

2. Meglévő állapot:

A tervezési terület Gárdony, Gárdonyi Géza utca – Iskola utca csatlakozásában lévő általános iskola előtti útszakasz.

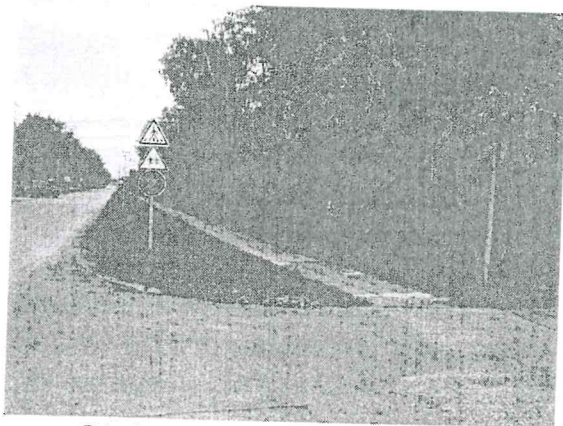
A jelenlegi állapotot az alábbi fotók mutatják.



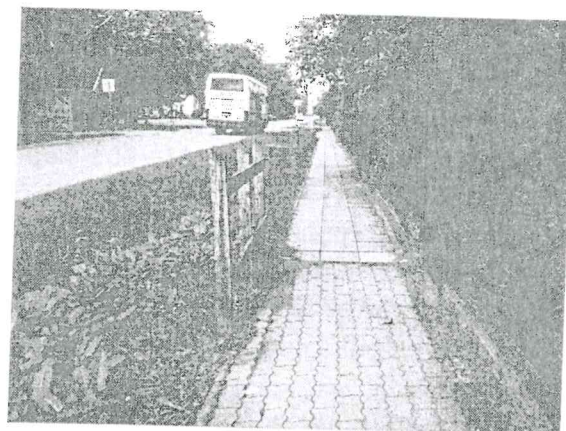
Gárdonyi G. utca Szabadegyháza felé



Gyalog-kerékpárút a Gárdonyi G. utca mentén



Gárdonyi G. utca 7. sz. főút felé



gyalogjárda a jobb oldalon

A Gárdonyi G. utca egyenes, a 7. sz. főút felé esik a pályaszintje.

A 6212 j. ök. út 12+959 km szelvényében gyalogátkelőhely, a 12+989 km bal oldalon, a 13+013 km sz. jobb oldalon autóbusz megállóhely található.

A 13+024,90 km szelvényben csatlakozik bal oldalon a Városüzemeltetési Kft. telephelye. A telephelyen épül a Gárdonyi G. iskola új torna csarnoka, a csarnok gyalogos megközelítésére a 12+959 km szelvényben lévő gyalogátkelőhely áthelyezése szükséges.

Az átkelőhely áthelyezése miatt szükséges a meglévő autóbusz megállóhelyek öbölbe helyezése, és a forgalomcsillapító terelősziget létesítése.

A terelősziget létesítésével lehetőség adódott a torna csarnok útcsatlakozásánál a balra kanyarodó járművek részére felálló sáv kialakítására.

A helyszínrajzi kialakítást többször egyeztetettük a 6212 j. ök. út kezelőjével, a Magyar Közút Nzrt. Fejér Megyei Igazgatóságával (Hajnal János osztályvezető).

A tervezés megkezdése előtt a tervezési területen részletes geodéziai felmérést végeztünk. A felmérés EO.V. rendszerben és Balti tengerszint feletti magasságban történt.

3. Tervezési alapadatok:

Az útszakasz, a gyalogátkelőhely áthelyezés, az autóbusz öblök, a parkoló tervezése során az ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése (KTSZ), ÚT 2-1.2017:2008 Közúti forgalom csillapítása, az ÚT2-1.210:2005 A parkolási létesítmények geometriai tervezése, Az ÚT 2-1.211:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése, az ÚT 2-1.212:2009 A közúti közösségi közlekedés pályáinak, utas – és járműforgalmi létesítményeinek tervezése, és az ÚT 2-1.215:2004 Közutak víztelenítésnek tervezése utügyi műszaki előírásokat vettem figyelembe.

Burkolat oldalesés $d = 2 \%$,

Forgalmi sáv szélesség $s \text{ min.} = 3,00 \text{ m}$,

Burkolatszélesség $B \text{ min.} = 6,00 \text{ m}$

Biztonsági sáv terelőszigetnél, $s = 0,25 \text{ m}$

Parkolósáv szélessége $= 3,00 \text{ m}$

Padka szélesség $= 1,00 \text{ m}$

4. Helyszínrajzi kialakítás:

A tervezett nyomvonal azonos a meglévővel, azon nem változtattam.

A terv szerint az építési szakasz kezdete a 6212 j. út 12+860 km szelvénye, az építési szakasz vége a 13+105,09 km szelvénye.

A meglévő útburkolatra 4 cm AC-11/F kopóréteg épül a teljes szakaszon.

A terv szerint a 12+872 km szelvénytől a 12+959 km szelvények között a jobb oldalon 3,00 m széles parkoló sáv épül. A parkolósáv szélét kiemelt szegély támasztja meg. A kiemelt szegélyhez gyalogjárda csatlakozik. A parkoló sávot 3 egységre bontottam, 2 m-es elválasztó szigettel, a szigetekbe fa ültetése szükséges. parkoló sáv szélessége 3,00 m.

A parkoló sáv végénél középső forgalom csillapító terelősziget épül, a sziget szélessége 2,50 m, hossza 22 m.

A 12+959 km szelvényben lévő gyalogátkelőhely áthelyezésre került a 13+017 km szelvénybe.

A bal oldalon lévő autóbusz megállóhelyet áthelyeztem a 12+974,10 km szelvénybe, autóbusz öbölbe. Az áthelyezéssel együtt az autóbuszváró épületét is át kell helyezni!

A jobb oldalon, a 13+013 km szelvényben lévő autóbusz megállóhelyet áthelyeztem a 13+074 km szelvénybe, autóbusz öbölbe. Az autóbusz öböl szélessége 3,00 m.

A jobb oldalon lévő gyalogjárda a terv szerint átépül az Úttörő utcától az Iskola utcáig, és az Iskola utcától a 13+083 km szelvényig. Az Iskola utcában lévő járda átépítése is szükséges a Gárdonyi G. utcától 11 m hosszón.

A bal oldalon lévő Városüzemeltetési Kft. útsatlakozását a terv szerint át kell építeni.

A Gárdonyi G. általános iskola Gárdonyi G. utcai kerítését a terv szerint át kell építeni a járda burkolatszínjének emelése miatt.

A Gárdonyi G. utca 3139 hrsz. telek kerítését a terv szerint át kell építeni a járda burkolatszínjének emelése miatt.

5. Magassági kialakítás:

A Gárdonyi G. utca pályaszintje az új kopóréteg építésével, 4 cm-rel emelkedik a 12+860 - 13+105,09 km szelvények között. A szakasz két végén 10 – 10 m hosszón a meglévő burkolatot vissza kell marni ékszerűen, és szintbe kell csatlakoztatni a meglévő burkolatszínhez.

Az útpályaszintjének esése nem változik, 0,59 – 1,04 % közötti.

A tervezett oldal esés 2% tető szelvényvel.

A járda oldal esése 2% az útburkolat felé, hossz esése követi az útburkolat esését.

A terelősziget oldal esése 2%.

A kiemelt szegély kiállása 12 cm.

A középső terelősziget szélét „K” szegély határolja.

A parkoló sáv útburkolat felőli szélét süllyesztett futósor határolja.

6. Pályaszerkezet kialakítás:

A pályaszerkezetet az OKKF 2014 évi adatainak felhasználásával terveztem meg.

A 6212 j. ök. út 5325 számú állomás (13+000 - 13+677 km) forgalmi adatait használtam fel.

A burkolatot $t=15$ évre méreteztem.

A TF forgalomterhelést az UT2-1.202:2005 szerint számoltam ki.

Ezek szerint a $TF = 3,67 E \times 10^6$ adódott.

A forgalomterhelési osztály jele: **E** (nagyon nehéz)

A számítást mellékelem a műszaki leíráshoz.

A földmű tervezési teherbírási modulusa $E2 \text{ min.} = 40 \text{ MN/m}^2$, a földmű felső 50 cm-rének tömörsége $Trq = 90 \%$.

A szórt kőalap felületének $E2 \text{ min.} = 60 \text{ MN/m}^2$.

Tervezett pályaszerkezet szélesítésnél:

- 4 cm AC-11/F aszfalt kopóréteg, bazalt zúzalékos,
- 7 cm AC-22/F aszfalt kötőréteg, bazalt zúzalékos,
- 9 cm AC-32/F aszfalt alapréteg, bazalt zúzalékos,
- 20 cm Ckt-4 cem. stab. alap,
- 15 cm FZKA 0/32 kőagyazat,

Tervezett pályaszerkezet terelőszigetnél:

- 8 cm piros színű térkő burkolat,
- 2 cm Z 0/5 fektető ágyazat,
- 15 cm Ckt-4 cem. stab. alap,
- meglévő burkolat,

Tervezett pályaszerkezet parkoló sávnál:

- 8 cm szürke térkő burkolat,
- 2 cm Z 0/5 fektető ágyazat,
- 15 cm Ckt-4 cem. stab. alap,
- 15 cm FZKA 0/32 kőágyazat,

Tervezett pályaszerkezet autóbusz öbölben:

- 23 cm CP4/2,7 bazaltbeton burkolat, Na 10 mm, 10x10 cm acélhálós vasalással
- hígított bitumen emulziós permetezés 2,5 kg/m²,
- 17 cm Ckt-4 cem. stab. alap,
- 15 cm FZKA 0/32 kőágyazat,

A beton táblák hézagaiba SIKA BlackSeal BT tömítő anyagot kell önteni.

Tervezett pályaszerkezet járdánál:

- 6 cm szürke térkő burkolat,
- 2 cm Z 0/5 fektető ágyazat,
- 22 cm FZKA 0/32 kőágyazat,

A meglévő útburkolatra 4 cm AC-11/F kopóréteg épül a teljes szakaszon.

A földárók oldalrészűjére 10 cm vtg humuszolást és füvesítést kell készíteni.

A kiemelt szegély és a járd széle közötti területet a terv szerint fel kell tölteni, és 10 cm vtg humuszolást és füvesítést kell készíteni.

7. Vízvezetési kialakítás:

A tervezett utak vízvezetés tervezése során az ÚT 2-1.215:2004 Közutak víztelenítésének tervezése (KTSZ kiegészítés) UME vettem figyelembe.

A tervezési szakaszon a terv szerint a két oldali földárók lefedése miatt csapadék csatornát kellett tervezni mindkét oldalon.

A csapadék csatorna magassági adatait az út hossz – szelvénye és a Vízvezetési terv tartalmazza.

A tervezett csatorna mérete NA 300 mm, KG PVC anyagú, a csatornák esése 0,96 és 0,66 %.

A csatorna kezdeténél és végénél merőleges beton előfej épül.

A burkolatról a csapadékot a csatornába 50x50 cm méretű víznyelőkkal, illetve NA 1,00 m méretű tisztító aknákkal vezetjük el.

A víznyelőkre 48x48 cm –es öv. rács, a tisztító aknákra NA 600 mm öv. rácsos fed lap épül.

A burkolat alatti szakaszokon a KG PVC cső fölötti Ckt. alapba 10x10 cm, NA 8 mm beton-acél hálós vasalást kell beépíteni egy sorban! A háló szélessége min. 1,00 m.

8. Forgalmi rend kialakítás:

A tervezett forgalmi rendet a Forgalomtechnikai terv tartalmazza.

A 12+959 km szelvényben lévő gyalogátkelőhely áthelyezésre kerül a 13+017 km szelvénybe.

A baloldalon lévő autóbusz megállóhelyet áthelyeztem a 12+974,10 km szelvénybe, autóbusz öbölbe. Az áthelyezéssel együtt az autóbuszváró épületét is át kell helyezni!

A jobb oldalon, a 13+013 km szelvényben lévő autóbusz megállóhelyet áthelyeztem a 13+074 km szelvénybe, autóbusz öbölbe.

A parkoló sáv szélessége 3,00m, az autóbusz öböl szélessége 3,00 m.

A gyalogátkelőhely szélessége 3,00 m.

A gyalogátkelőhely előtt mindkét irányba nézően két jelzőfejes sárga villogó lámpa kerül felállításra. A burkolatjel előtt 1 m távolságra aktív prizmasor épül a burkolatba.

A sárga villogó és az aktív prizma elektromos energia ellátása a jobb oldalon lévő közhálózatról biztosítható. A burkolat építési során a terv szerint elektromos kábel védőcsöves alépítményt kell építeni NA 100 mm PVC csőből, az útburkolat alatt a PVC csövet NA 125 mm-es acél védőcsőbe kell helyezni. A védő cső végéhez „K” jelű jelzőlámpa beton aknákat kell építeni „Forgalomirányítás” feliratú akna fed lapokkal, fed lapok teherbírása B.

A gyalogátkelőhely előtt 30 km-es sebességkorlátozást kell bevezetni! A gyalogátkelőhely előtt a veszélyt jelző burkolati jelet és a forgalom lassító haránt csíkozást a terv szerint kell felfesteni sárga színnel.

A gyalogátkelőhely közvilágítására és az sárga villogó, prizmasor energia betáplálására külön elektromos szakági tervet kell készíteni!!

9. Érintett közművek:

Az elvégzett tervezéssel a terv az alábbi meglévő közműveket érinti:

- Az EON. DDGÁZ Gázhálózati Zrt. gázvezetékét.
- Az EON. ÉDÁSZ Áramhálózati Zrt. 1 kV-os légvezetékét, 1 kV-os földkábelét, 22 kV-os légvezetékét.
- A DRV Zrt. ivóvíz vezetékét és a szennyvízcsatornáját.

10. Idegen terület igénybevétel:

A tervezett útépités idegen terület igénybevételével nem jár.

11. Környezetvédelem, hulladékkezelés:

Környezetvédelem:

A tervezett útépités az érvényben lévő közúti területen történik, a jelenleginél jobb burkolatminőség miatt, ez által kisebb közlekedési zaj keltkezik.

A jelenleginél nagyobb közlekedési terhelés (zaj, rezgés, káros anyag kibocsátás) nem keletkezik, és nem gerjesztődik.

a.) A föld védelme:

A tervezett létesítmény mezőgazdasági művelés alatt álló területet **nem érint**, ezért a termőföld védelméről külön intézkedésre az útépitéssel kapcsolatban nincs szükség.

b.) A víz védelme:

A tervezett létesítmény építése élő vízfolyást **nem érint**. A területre hulló csapadékvizek elvezetése a tervezett zárt csatorna árok rendszerrel történik, csatlakozva a település meglévő vízvezetési rendszerébe.

c.) A levegő védelme:

A tervezett létesítmény építés miatt intézkedésre nincs szükség.

d.) Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezett létesítmény építés miatt intézkedésre nincs szükség.

Környezetvédelmi beruházás nem szükséges.

Hulladékkezelés

A bontott anyagokat a közbeszerzési eljárás nyertes vállalkozó ajánlatában megadott - ilyen engedéllyel rendelkező - magánterületre, ennek hiányában legális hulladéklerakó helyre kell szállítani. Ebben az esetben a lerakott mennyiségekről kapott igazolásokat a műszaki ellenőr számára be kell mutatni.

Az építési és bontási hulladékok:

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1.sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyes hulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Mivel a tervezett beruházás **egyres elemei építési engedély kötelesek**, ezért a hulladék szabályozása a rendelet 8-10 §-a szerint történik.

A bontási tevékenység befejezést követően a kérelmező köteles a **bontási hulladék nyilvántartó lapot**, valamint a **hulladékot kezelő átvételi igazolását** a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek benyújtani.

Az építető köteles az építési hatóságnak a használatbavételi (forgalomba helyezési) engedély iránti kérelemmel együtt benyújtani az **építési hulladék nyilvántartó lapot** valamint a **hulladékot kezelő átvételi igazolását** a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek.

Veszélyes hulladékok:

Az építési munkák során keletkező veszélyes hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavaratlan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXv. Tör-

vényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

A települési hulladékok kezelési előírásai:

A települési hulladék telephelyen belüli, a környezet veszélyeztetését kizáró módon történő gyűjtése a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül végezhető. A hulladékok rendszeres elszállításáról és megfelelő ártalmatlanításáról- szakcégnak (pl. helyi közszolgáltatónak) való átadással kell gondoskodni.

12. Engedélyezés:

A kivitelezés építési engedély köteles, ezért a teret be kell nyújtani engedélyezésre a Fejér Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályára.

A tervhez be kell szerezni a Magyar Közút Nzrt. Fejér Megyei Igazgatóság és Gárdony Város Önkormányzatának közútkezelői engedélyét, valamint az EON DDGÁZ Gázhálózati Zrt, az EON. ÉDÁSZ Áramhálózati Zrt. és a DRV Zrt. Velencei üzemének közműkezelői hozzájárulását. A tervet meg kell küldeni tájékoztatásul a KNYKK-nak.

13. Munkavédelmi fejezet:

Jelen műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

Az építendő létesítmények kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való védőtávolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

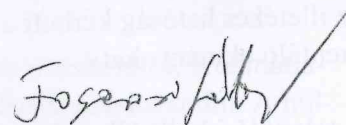
A műszaki terv üzemelő közút bővítésére vonatkozik, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21) KM. rendelet, valamint a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet előírásait.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdésére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőablák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátolási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

Székesfehérvár, 2016. 06. 20.



Fogarasi Gábor

tervező

KÉ/07-0351

TH-korl/07-0351

VZ-korl/07-0351

Az engedélyezési eljárásba bevonandók név és címjegyzéke:**Építési hatóság:****Fejér Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály.**

(8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri út 12.)

Szakhatóságok:

1. Gárdony Város Önkormányzat Jegyzője, 2483 Gárdony, Szabadság út. 20-22.
2. Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Ig. Tűzoltó Parancsnokság,
8000 Székesfehérvár, Szent Flórián út 2.
3. Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedési Osztálya, Székesfehérvár, Deák F. utca
2.
4. Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Ig. Vízügyi Hatósága, 8000 Szfvár. Szent Flórián
út 2.
5. Fejér Megyei Kormányhivatal, Környezetvédelmi , Természetvédelmi Szakhatósága,
8000 Szfvár. Hosszúsétátér 1.

Közútkezelő

Gárdony Város Önkormányzata, 2483 Gárdony, Szabadság út. 20-22.

Magyar Közút Nzrt. Fejér Megyei Igazgatósága, 8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.

Közművállalatok

Áramszolgáltató

- EON. ÉDÁSZ Zrt. Szfvár.

Vízszolgáltató

- DRV Zrt. Velencei Üzeme.

Szennyvíz szolgáltató

- DRV Zrt. Velencei Üzeme.

Távközlési szolgáltató

- Magyar Telekom Nyrt. MSZI. Székesfehérvár

Új pályaszerkezet méretezés az ÚT 2-1.202:2005 szerint

Út száma = 6212 j. út
 Út szelvénye = 13+000
 Mérőhely kódja = 5325

$$TF = Z \cdot 1,25 \cdot 365 \cdot t \cdot r \cdot s \cdot fN \cdot (\text{ÁNFa} \cdot \text{ea} + \text{ÁNFn} \cdot \text{en} + \text{ÁNFp} \cdot \text{ep} + \text{ÁNFny} \cdot \text{eny})$$

$$TF = 1,25 \cdot 365 \cdot t \cdot \text{ÁNET}$$

Biztonsági szorzó Z :	1,5
Tervezés élettartam t =	15,0 év
Írányszorzó r =	0,5
Sávszorzó s =	1,0
Forgalmi adatok éve=	2014 év
Forgalombehelyezés éve =	2016 év, (fh)
A forgalomfejlődési szorzó szám éve	2025 év (fh+t/2)
Összevont forgalomfejlődési szorzó=	1,2340 fN

Átlagos napi forgalmak

2014 évre

ÁNF autóbusz =	76 j/nap
ÁNF nehéz tgc. =	92 j/nap
ÁNF pótk. tgc. =	97 j/nap
ÁNF nyerges tgc. =	94 j/nap
ÁNF speciális tgc. =	0 j/nap
Összevont nehéz tgc.=	359 j/nap

Átlagos napi forgalmak

2025 évre

ÁNF autóbusz =	94 j/nap
ÁNF nehéz tgc. =	114 j/nap
ÁNF pótk. tgc. =	120 j/nap
ÁNF nyerges tgc. =	116 j/nap
ÁNF speciális tgc. =	0 j/nap
Összevont nehéz tgc.=	443 j/nap

Egységtengely átszámítási szorzók

autóbusz =	1,300
nehéz tgc. =	0,600
pótk. tgc. =	1,600
nyerges tgc. =	1,700
speciális tgc. =	1,700

Átlagos napi forgalmak

2025 évre

ÁNF autóbusz =	122 Et/nap
ÁNF nehéz tgc. =	68 Et/nap
ÁNF pótk. tgc. =	192 Et/nap
ÁNF nyerges tgc. =	197 Et/nap
ÁNF speciális tgc. =	0 Et/nap
Összevont nehéz tgc.=	579 Et/nap
ÁNET=	536 Et/nap

TF = 3 665 714 3,67E+06

Forgalom terhelési osztály megállapítása

A jelű, nagyonkönnyű TF	< 0,1 x 10 ⁶
B jelű, könnyű TF	0,1 - 0,3
C jelű, közepes TF	0,3 - 1,0
D jelű, nehéz TF	1,0 - 3,0
E jelű, nagyon nehéz TF	3,0 - 10,0
K jelű, különösen nehéz TF	10,0 - 22,0

Forgalomterhelési osztály = E nagyon nehéz

Forgalomfejlődési szorzók számítása geometriai méretezéshez

Az ÚT 2-1.118:2005 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel

Megye: Fejér
 útkategória: összekötő utak
 szakasz jelleg: átkelési
 méretezési időtáv: 15 év

A számítás alapéve 2014 az utolsó forgalomszámlálás éve

A 2014 évre vonatkozó szorzók számítása

Alap év, Év0 =	2000				
Év1 =	2014				
Év1 - alapév =	14				
jármű kategória	szgk	autóbusz	tehergépk.	mkp.	Nehézármű
a paraméter	-0,0000018000	0,0000429000	0,0000120700	-0,0000039200	-0,0000224300
b paraméter	0,0000430000	0,0000460000	-0,0002230000	0,0001610000	0,0011650000
c paraméter	0,0217000000	0,0004000000	0,0002230000	0,0000000000	0,0080000000
d paraméter	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000
f 2014 év	1,307	1,132	0,993	1,021	1,279

Alap év= 2000
 Év2 = 2025 évre vonatkozó szorzók számítása

Év2 - alapév =	25				
jármű kategória	szgk	autóbusz	tehergépk.	mkp.	Nehézármű
a paraméter	-0,0000018000	0,0000429000	0,0000120700	-0,0000039200	-0,0000224300
b paraméter	0,0000430000	0,0000460000	-0,0002230000	0,0001610000	0,0011650000
c paraméter	0,0217000000	0,0004000000	0,0002230000	0,0000000000	0,0080000000
d paraméter	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000
f 2025 év	1,541	1,709	1,055	1,039	1,578

A forgalomfejlődési szorzók számítása 2005/2004 évre

jármű kategória	szgk	autóbusz	tehergépk.	mkp.	Nehézármű
f 2014 év	1,307	1,132	0,993	1,021	1,279
f 2025 év	1,541	1,709	1,055	1,039	1,578
f 2025/2014	1,179	1,509	1,063	1,018	1,234

A 6212 j. ök út keresztmetszeti forgalmi adatainak számítása 2025 évre

13+000 - 13677 km között

6212 j. út 13+000 km Gárdony
állomáskód: 5325

	szgk.	kisgk.	egyesbusz	csuklóbusz	Tgk. Középnéh.	Tgk. Néhéz	Tgk. Pótkocs	Tgk. nyereg	Tgk. Spec	mkp.	kerékpár	lassúj.	ANF j/nap	ANF E/nap
2014 év forgalma /nap	1169	314	76	0	104	92	97	94	0	92	54	13	2105	2521
f. 2014/2025 szorzó	1,179	1,179	1,509	1,509	1,063	1,234	1,234	1,234	1,234	1,018	1,000	1,000		
2025 év forgalma	1378	370	115	0	111	114	120	116	0	94	54	13	2483	
egységármú szorzó	1	1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,8	0,3	2,5		
2025 év E/nap	1378	370	287	0	276	284	299	290	0	75	16	33		3308

Forgalomfejlődési szorzók számítása geometriai méretezéshez

Az ÚT 2-1.118:2005 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel

Megye: **Fejér**
 útkategória: **összekötő utak**
 szakasz jelleg: **átkelési**
 méretezési időtáv: **15 év**

A számítás alapéve **2014** az utolsó forgalomszámlálás éve

A 2014 évre vonatkozó szorzók számítása

Alap év, Év0 =	2000				
Év1 =	2014				
Év1 - alapév =	14				
jármű kategória	szgk	autóbusz	tehergépk.	mkp.	Nehézármű
a paraméter	-0,0000018000	0,0000429000	0,0000120700	-0,0000039200	-0,0000224300
b paraméter	0,0000430000	0,0000460000	-0,0002230000	0,0001610000	0,0011650000
c paraméter	0,0217000000	0,0004000000	0,0002230000	0,0000000000	0,0080000000
d paraméter	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000
f 2014 év	1,307	1,132	0,993	1,021	1,279

Alap év= 2000
 Év2 = **2029** évre vonatkozó szorzók számítása

Év2 - alapév =	29				
jármű kategória	szgk	autóbusz	tehergépk.	mkp.	Nehézármű
a paraméter	-0,0000018000	0,0000429000	0,0000120700	-0,0000039200	-0,0000224300
b paraméter	0,0000430000	0,0000460000	-0,0002230000	0,0001610000	0,0011650000
c paraméter	0,0217000000	0,0004000000	0,0002230000	0,0000000000	0,0080000000
d paraméter	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000	1,0000000000
f 2029 év	1,622	2,097	1,113	1,040	1,665

A forgalomfejlődési szorzók számítása 2005/2004 évre

jármű kategória	szgk	autóbusz	tehergépk.	mkp.	Nehézármű
f 2014 év	1,307	1,132	0,993	1,021	1,279
f 2029 év	1,622	2,097	1,113	1,040	1,665
f 2029/2015	1,240	1,852	1,122	1,019	1,302

A 6212 j. ök út keresztmetszeti forgalmi adatainak számítása 2029 évre

6212 j. út 13+000 km Gárdony
állomáskód: 5325

13+000 - 13677 km között

	szgk.	kistgk.	egyesbusz	csuklóbusz	Tgk. Középnéh.	Tgk. Nehéz	v [*] Tgk. Pótkocs	Tgk. nyereges	Tgk. Spec	mkp.	kerékpár	lassúj.	ANF j/nap	ANF E/nap
2014 év forgalma/jnap	1169	314	76	0	104	92	97	94	0	92	54	13	2105	2521
(2014/2029 szorzó	1,240	1,240	1,852	1,852	1,122	1,302	1,302	1,302	1,302	1,019	1,000	1,000		
2029 év forgalma	1450	389	141	0	117	120	126	122	0	94	54	13	2626	
egységjarmu szorzó	1	1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,8	0,3	2,5		
2029 év E/nap	1450	389	352	0	292	299	316	306	0	75	16	33		3528